

林内作業車シリーズ

フォワーダ RN160

ディーゼル 可動転輪



フォワーダ RN200

ディーゼル 可動転輪



フォワーダ RN160 / RN200

低速・高速の副変速付HST無段変速による、スムーズな前進・停止・後進の操作が出来ます。

- ※材の搬出コスト削減に貢献します。
- ※進行方向を向いて運転出来ます。
- ※材を低く積み、低重心で安定走行出来ます。



RN122X

ディーゼル 可動転輪



	機体寸法				エンジン					荷台寸法					
	全長 mm	全幅 mm	全高 mm	重量 kg	型 式	最大出力/回転数 kw(PS)/min ⁻¹	排気量 cc	始動方式	燃料タンク容量 ℓ	荷台方式	床面上高 mm	荷台長さ内幅 mm	荷台幅内幅 mm	サイドポール高さ mm	最大積載量 kg
RN122X	2130	1325	2175	745	EA8NB	5.1 (7.0) / 2600	376	セルスタータ	7.1	開放式	520	1665	735	540	1200
RN160	2378	1580	1738	970	Z602	10.1 (13.7) / 3200	599	セルスタータ	20.0	開放式	571	1802	844(底部)~926	632	1600
RN200	2475	1850	1765	1100	D902	16.1 (21.9) / 3200	898	セルスタータ	19.0	開放式	600	1900	1055(底部)~1135	525or825	2000

走行部	クローラ			最低地上高 mm	操向方式	変速段数・変速方式	走行速度					
	中心距離 mm	接地長 mm	幅 mm				前進1速 km/h	前進2速 km/h	前進3速 km/h	後進1速 km/h	後進2速 km/h	後進3速 km/h
RN122X	825	1030	250	150	乾式ドラムブレーキ	前後進3段・選択摺動式	1.6	3.1	5.0	1.6	3.1	5.0
RN160	952	1152	250	168	サイドクラッチ+湿式多板ブレーキ	前後進2段・選択摺動式 + HST	0~3.2	0~7.2		0~3.2	0~7.2	
RN200	1162	1315	280	195	サイドクラッチ+湿式多板ブレーキ	前後進2段・選択摺動式 + HST	0~3.2	0~7.2		0~3.2	0~7.2	